



## Reifendruckregelsysteme



**AIRBOX/drive 1L – John Deere**  
1-Leiter-Reifendruckregelsystem für alle Ackerschlepper

### AIRBOX/drive 1-Leiter-Technik

- Langlebige Drehdurchführung
- Handbetätigte Kugelhähne in den Felgen
- Leitungen können bei Nichtgebrauch abgekuppelt werden
- Pneumatische Bedienung (stufenlos einstellbarer Reifendruck)
- 1,45 Euro/ha Ersparnis je Arbeitsgang
- bis zu 20% weniger Reifenverschleiß
- bis zu 10% weniger Kraftstoffverbrauch
- bis zu 20% mehr Zugkraft
- bis zu 6% mehr Ertrag

## AIRBOX/drive 1L

Die AIRBOX/drive 1-Leiter-Technik ist das einfachste und preiswerteste „Nachrüst-System“, mit dem Sie komfortabel den Reifendruck aus der Kabine heraus während der Fahrt anpassen können. Ohne lästiges Anhalten und Absteigen fahren Sie bodenschonend mit niedrigem Reifendruck im Feld bzw. reifen- und kraftstoffsparend mit hohem Druck auf der Straße. Es ist für alle Schlepper und landwirtschaftliche Anhänger geeignet (Druckluftbremseanlage wird vorausgesetzt) und ist für die Selbstmontage ausgelegt.\*

Das System wird mit einem Sicherheitsventil an die Druckluftbremseanlage angeschlossen, so daß stets 6,5 bar Vorratsdruck garantiert sind.

Die Luftleitung zum Rad wird über den Kotflügel zur Radmitte geführt, wo eine kompakte 1-Leiter-Drehdurchführung auf die Felgenschüssel montiert ist. Damit ist die AIRBOX/drive für nahezu alle Fahrzeugtypen einsetzbar.

Die Arbeitsleitungen werden mit Schnellkupplern an die Drehdurchführungen gekuppelt, so daß die Leitungen bei Nicht-Gebrauch mit einem Handgriff gelöst und in Parkkupplungen auf den Kotflügeln plaziert werden können.



Der Fahrer wählt an der Bedienkonsole den gewünschten Druck vor (stufenlose Einstellung). Sofort beginnt die Steuerung diesen Wert in allen angeschlossenen Reifen einzustellen. SOLL- und IST-Wert werden an den jeweiligen Manometern permanent angezeigt.



Die Arbeitsleitung wird durch ein Teleskoprohr geführt, mit dem der Seitenabstand zum Kotflügel individuell eingestellt werden kann.

Die Drehdurchführungen können bei Bedarf mit wenigen Handgriffen von der Halterung abgeschraubt werden.

In der Felge wird ein Kugelhahn montiert, der jeweils nach dem Abstellen des Fahrzeugs von Hand geschlossen werden muß.



\* Im Lieferumfang sind neben den Hauptkomponenten auch alle Kleinteile enthalten. Lediglich die Halter für die Drehdurchführung gehören nicht dazu. Sie müssen vor Ort individuell für die jeweilige Felge gefertigt werden.

Zeitaufwand für das Luftaufpumpen bzw. -ablassen:

Bereifung vorne: 540/65 R28, Bereifung hinten: 650/65 R38 (für alle 4 Räder gleichzeitig):

Entlüften von 1,4 bar auf 0,8 bar: 3 Minuten

Aufpumpen von 0,8 auf 1,4 bar: ca. 6 Minuten

(mit dem serienmäßigen Kompressor der Druckluftbremseanlage)

**PTG Reifendruckregelsysteme GmbH**

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss  
Tel.: 021 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: 021 31 - 5 23 76 79  
E-Mail: ptg@ptg.info · www.ptg.info