



## Reifendruckregelsysteme



### Reifendruckregelsystem STIS (STIS: Semi-automatic Tyre Inflation System)

#### Vorteile des STIS

- Geringe Anschaffungskosten, einfache Montage
- Einfache und schnelle Handhabung
- Kein Wartungsaufwand
- Keine verschleißanfälligen Drehdurchführungen
- Keine elektrischen oder elektronischen Bauteile
- Keine Veränderung bzw. Schwächung der Achsen
- Kein Reifendruckverlust bei Systemundichtigkeiten
- Exakt gleicher Luftdruck in allen Reifen gewährleistet



## Reifendruckregelsystem STIS

Mit dem STIS – einem neuartigen System zur schnellen Verstellung des Reifendrucks im Stand – kann die Mobilität von Feuerwehrfahrzeugen in schwierigem Gelände (Wald, Sand, Morast) um bis zu 100% gesteigert werden. In nur 2 bis 3 Minuten entlüftet das STIS 6 Räder auf Geländeluftdruck.

Das System hat sich bereits bei einer Vielzahl von Militär-, Energieversorgungs- und Ölfeldfahrzeugen in der Praxis bestens bewährt.

Das STIS besteht aus einer Steuerbox, Schlauchdepots (für jedes Rad) und Steckanschlüssen auf den Reifenventilen (der Ventileinsatz wird entfernt); es bezieht die Luft von der fahrzeugeigenen Druckluftanlage, so daß der Reifendruck an jedem beliebigen Ort sehr schnell verstellt werden kann.

Die rein pneumatisch arbeitende Regeleinheit kommt ohne jede Elektrik/Elektronik aus und gewährleistet auch unter härtesten Einsatzbedingungen einen stets störungsfreien Betrieb.

Zur Verstellung des Reifendrucks wählt der Fahrer an der Steuerbox den gewünschten Wert vor und kuppelt dann alle Spiralschläuche an die Räder an. Die Regelung setzt unmittelbar nach dem Ankuppeln des ersten Rades ein und stoppt selbsttätig, wenn der vorgewählte Reifendruck in allen angeschlossenen Rädern erreicht wurde. Der eingestellte Wert wird

dann konstant gehalten, bis die Spiralschläuche wieder von den Rädern abgekuppelt werden. Die Schnellsteckanschlüsse sind für alle Arten von Reifenventilen verfügbar.



Das STIS steigert die Einsatztauglichkeit von Feuerwehrfahrzeugen, insbesondere bei der Waldbrandbekämpfung, beim Einsatz in sandigen Küstengebieten oder feuchten, morastigen Geländeabschnitten.



Seit der offiziellen Einführung wurden weltweit bereits mehr als 3.000 Nutzfahrzeuge mit dem STIS von PTG ausgestattet!



Je nach Reifengröße, Typ des Reifenventils und Kompressor ergeben sich folgende Entlüftungs- und Befüllzeiten für die gleichzeitige Regelung von 6 Reifen:

Entlüften von 6 bar auf 3 bar: 1 bis 2 Minuten

Aufpumpen von 3 auf 6 bar: 5 bis 10 Minuten

Handlingzeit pro Reifen: 15 Sekunden

**PTG Reifendruckregelsysteme GmbH**

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss  
Tel.: 02131-52376-0 · Fax: 02131-5237679  
E-Mail: [ptg@ptg.info](mailto:ptg@ptg.info) · [www.ptg.info](http://www.ptg.info)